



## LEGA NAVALE TORRE DEL GRECO -CIRCOLO VELAMODELVESUVIO-



### ISTRUZIONI DI REGATA:

**Circolo Organizzatore:** Vela Model Vesuvio - Lega Navale Torre del Greco –Settore Modelvela-

**Località** Lago d'Averno      **data** 31 gennaio – 1 febbraio 2009

**Classi ammesse** Alien

Orari:

- 1) Partenza della prima prova
- 2) Limite massimo per “avviso” di partenza della prima prova .

Partenza 1° prova ore 11,30 del primo giorno . (Ultimo giorno) Avviso di partenza della prima prova dell'ultima serie ore 15,00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16,00.

Gli orari di inizio, tranne quello del primo giorno, e quello di fine delle regate, tranne quello dell'ultimo giorno, saranno stabiliti dal Capo Arbitro

- 1) Le Regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2008-2012, l'Appendice E dello stesso, il Sistema di Conduzione a Flotte 2002 (H.M.S.) con modifiche previste da Modelvela, le Normative Modelvela 2009, il Bando di Regata e queste istruzioni di Regata.
- 2) Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' **Arbitraggio Diretto**.
- 3) A modifica delle 31.2 e 44: uno yacht può essere penalizzato dall'Arbitro ulteriormente, con uno o più giri di 360° come ritenuto opportuno, se, per aver toccato una boa o per una sua violazione, ha causato un danno grave o ha conseguito un vantaggio nella prova.
- 4) Ad integrazione delle 60 e 63: l'Arbitro (i) o il Comitato per le Proteste possono assumere prove e condurre un'udienza in qualunque modo ritengano opportuno e comunicare a voce le proprie decisioni.
- 5) All'inizio delle regate sarà tenuto un skipper-meeting, nel quale verrà stabilito il percorso ed eventuali informazioni agli skipper.
- 6) **Programma della manifestazione:**  
Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 4 regate valide, sarà sufficiente a definire la classifica e convalidare la Manifestazione.

*Il numero totale delle regate da effettuare sarà comunque a discrezione dell'Arbitro.*

## **7) AVVISI VERBALI**

*Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificati (microfono, altoparlante, registratore di suoni ecc.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti all'Albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il Capo Arbitro.....:*

- ...stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà.*
- (A modifica della E 3.2) ... Darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche e quant'altro concerne le regate.*
- (A modifica H.R.S. 2001 – p.2.4.) .... Fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di tre minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo.*
- Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i.*

## **8) PERCORSO**

*Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un percorso delimitato da 5 boe (boa n.1 per la bolina, boa n.2 per il lasco, boa n.3 per la poppa, due boe per Partenza o Arrivo da posizionare tra le boe 3 e 1) da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, 3, 1, 3, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.  
Oppure si potrà optare per un percorso a bastone.*

## **9) PROCEDURA DI PARTENZA**

*Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova, l'Arbitro darà i seguenti avvisi:*

*...Flotta .... Barche in acqua!*

*Attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua ( tempo tra 1 e max 3 min.)*

*Due minuti alla partenza ! (segnale d'avviso)*

*Ultimo minuto ! (segnale preparatorio)*

*Dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci:ec., 40 sec., 30 sec., 20 sec., 10 sec., e quindi ....9, 8, 7, 6,5..4.3....2.....1.....*

## **10) ISCRIZIONI:**

*L'iscrizione alla regata verrà effettuata lo stesso giorno della gara presso il campo di gara con quota simbolica di euro **20**...per le prescrizioni rivolgersi a **Carlo Indulgenza** cell 3355711763 **Astolfo Sannino** cell. 3476777161 o scrivere ai seguenti indirizzi-mail: **carloindulgenza@alice.it**  
**astolfo.sannino@libero.it***

*indicando :*

*Nome*

*Cognome*

*Eventuale numero velico*

*Frequenza radio*

## **CAMPO DI REGATA lago d'aveno**



**Indicazioni stradali per chi viene da Roma (CTRL + CLIC PER APRIRE)**

<http://maps.google.it/maps?f=d&saddr=roma&daddr=via+lato+sinistro+aveno&hl=it&geocode=&mra=ls&sl=40.839269,14.087906&ssp=0.016916,0.042615&ie=UTF8&ll=41.058644,14.323425&spn=1.078984,2.727356&z=9>

**Indicazioni stradali per chi viene da Bari (CTRL + CLIC PER APRIRE)**

<http://maps.google.it/maps?f=d&saddr=bari&daddr=via+lato+sinistro+aveno&hl=it&geocode=&mra=ls&sl=40.913513,14.905701&ssp=1.081361,2.727356&ie=UTF8&z=8>

IL COMITATO ORGANIZZATORE